



Intendencia
de San José

Doble vía Ruta 3



Intendencia
de San José

AGROMEDIOS
INFORMACIÓN PARA DECIDIR

Suplemento de 8 páginas - Montevideo - Uruguay

Marzo 2023



Un paso hacia el desarrollo

Después de décadas, la carretera ofrece seguridad y menor tiempo de circulación en una zona de alto tránsito



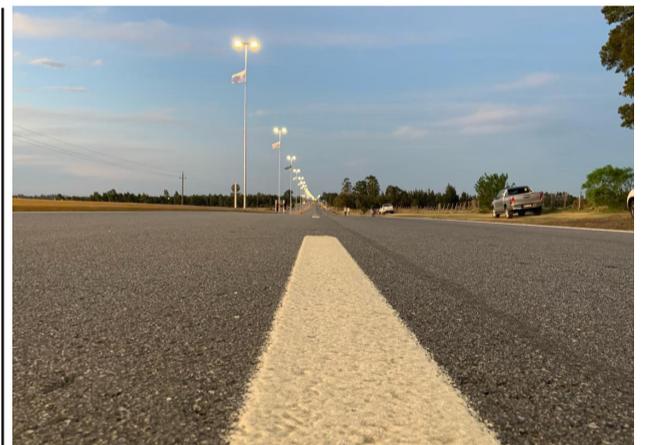
Inversión

Con una inversión de US\$ 90 millones se llevó a cabo la obra de reciente inauguración



Conexión

El tramo entre las rutas 1 y 11 es esencial para la conexión a nivel nacional



Servicios

Moderna luminaria led, paradas de ómnibus y sendas para bicis y peatones

INTERAGROVIAL

SUCURSAL CONSTRUCCIÓN
RUTA 1 N° 2544 KM. 10 ESQ. CAMINO CIBILS
MONTEVIDEO - URUGUAY
TEL: 2315 00 00
WWW.INTERAGROVIAL.COM.UY

John Deere construcción uruguay

John Deere Construcción Uruguay



JOHN DEERE



Desarrollo

La obra logró un récord de confort de pavimento en menos de dos años

EL MINISTRO DE TRANSPORTE, JOSÉ LUIS FALERO, SOSTUVO QUE EXISTÍA UN REQUERIMIENTO QUE VENÍA DEL AÑO 2000, “TODOS SABÍAN QUE LA RUTA 3 ESTABA SOBRECARGADA, PERO NO HABÍA ACCIONES CONCRETAS”

Esta obra de construcción de una doble vía moderna en ruta 3 inaugurada en el departamento de San José, es el producto de una actitud responsable en el manejo de recursos del Estado que mostró el equipo de trabajo vinculado a este emprendimiento, destacó el ministro de Transporte, José Luis Falero durante el acto realizado en la apertura del nuevo trazado.

El jerarca ministerial enfatizó que cuando comenzó a trabajar el actual gobierno, sus autoridades y principalmente el equipo económico, revisaron los compromisos asumidos como país por las administraciones anteriores para buscar su viabilidad, concretar los fondos indispensables y esta fue una de las prioridades.

El ministro sostuvo que existía un requerimiento que venía del año 2000, “todos sabían que la ruta 3 estaba sobrecargada, pero no habían acciones concretas. Tuvo que venir una iniciativa privada para plantear una propuesta para que “esto prosperara”.

El titular de la cartera afirmó que, este sistema tiene un repago a 18 años, “pero también es claro que tomamos un proyecto que tenía muchas falencias y que tuvimos la necesidad de revisar en la Oficina de Planeamiento y Presupuesto (OPP) junto al economista (Issac) Alfie y de analizarlo con la gente de este lugar



que impulsó la iniciativa”. Con la finalidad de revisar la totalidad del contrato y ver de qué manera se podía readecuar el proyecto dentro del esfuerzo que “estábamos haciendo todos los uruguayos y reducir aquellas cosas que entendíamos que estaban de más”.

Con esta labor en curso, el ministro señaló que se procuró “optimizar los recursos del Estado que son de todos los uruguayos, porque en épocas difíciles hay que apretarse el cinturón y en esta obra también se ajustó el cinturón”.

Por otro lado, dijo que es una ejecución fundamental ya que esta zona tenía una sobrecarga enorme de tránsito, el contrato se firmó en febrero de 2021 y en menos de dos años se pudo terminar. Se trata de 25

kilómetros de doble vía en mezcla asfáltica en su gran mayoría y seis kilómetros en la trama urbana de hormigón, con las rotondas correspondientes y con calle de servicios.

Agregó que es una ejecución muy completa, con un “récord de confort de pavimento en esta ruta, y esto es lo que se viene”.

La iniciativa surgió como respuesta a múltiples inquietudes de la comunidad y, entre otras tareas, se debió readecuar el cruce de la vía férrea con la ruta 3. En la actualidad, se cumplen las obras viales en el by pass que permitirá agilizar la circulación del tránsito hacia San José de Mayo y desviar la carga pesada que transita por la planta urbana y mejorar las condiciones de seguridad en la zona.

EN CLAVE

De acuerdo con la información de la cartera, en el nuevo modelo de la ruta 3 en San José se ejecutó un total aproximado de 142 mil toneladas de mezcla asfáltica y 12 mil metros cúbicos de hormigón para pavimento. Además se informó que se construyeron 86 refugios peatonales y se instalaron 609 columnas de iluminación.

Uno de los aspectos principales fue el énfasis en la seguridad vial colocando 3500 metros de parapetos metálicos de protección del tránsito y de puentes.

El proyecto comprendió además intervenciones adicionales en ciertos sub-tramos del trazado, como calzada de servicios y ciclo vía con 12,5 km en total, en 24,5 km de extensión del contrato.

La obra abarcó tres rotondas en distintos puntos: en ruta 3 y by pass del kilómetro 87, en la avenida Nicolás Guerra en el kilómetro 89.925 y en el bulevar Aparicio Saravia kilómetro 90.722.

Se realizaron 29 cortes de cantero y la colocación de tres pescantes, uno próximo a la radial ruta 1 y 3, y dos en los extremos de Villa María y un pórtico en el ingreso a San José de Mayo.

Se resalta que obras implicaron una inversión de US\$ 70 millones, a los cuales se sumarán otros US\$ 20 millones para mantenimiento bajo altos estándares de exigencia.

Unasev: el compromiso con la seguridad vial

Mauricio Viera,
director del área

El movimiento del tránsito en rutas durante 2022 fue intenso, coincidiendo con un incremento del parque automotor, lo que significa la necesidad de desplegar los mayores esfuerzos en materia de seguridad vial, destacó a el director Nacional de Seguridad Vial, Mauricio Viera.

En consecuencia, es necesario poner foco en estos temas para evitar la siniestralidad y

especialmente los fallecimientos por causa de las vías de tránsito en rutas y lógicamente por todo esto no se ha dejado de apretar al acelerador en cuanto a las distintas áreas de trabajo vinculadas a esta problemática.

Viera dijo que espera que se alcancen resultados favorables a mediano y largo plazo en base a los esfuerzos que se están desarrollando en materia de educación, “hemos avanzado mucho este año, incluyendo todo el trabajo

que se impulsó desde la Unasev donde habían muchos convenios con la Anep, como en este caso, y resulta que nunca se habían utilizado”.

Precisamente en estos días las rutas del país se llenan de vehículos de turistas nacionales y del extranjero y resulta más necesario que tener en cuenta las recomendaciones, que no por sabidas, igualmente es necesario y recordar que se deben cumplir en forma responsable. Hay que tener en cuenta que en

cada viaje sus detalles se deben cumplir desde antes de su inicio, como es el tener el vehículo en las condiciones adecuadas, haciendo un control general sobre todo de aquellas situaciones que pueden poner riesgo la seguridad del viaje como es por ejemplo la presión de los neumáticos que es muy importante y a veces la gente no lo controla, afirmó Viera.

También las luces, sobre todo las traseras, porque es importante tener visión hacia adelante en las horas de la noche, pero también que “nos identifiquen quienes se desplazan detrás nuestro, y que muchas veces en este tipo de situaciones ocurren diversos accidentes”.

Viera enfatizó en que a esta altura



del año todos “andamos muy apurados por llegar y lo peor que nos puede pasar es no llegar o llegar tarde por un siniestro que nos afecte y que puede convertirse en la peor de nuestras vacaciones por no tener en cuenta las velocidades”, sostuvo.

En este momento tu Banco está **junto a vos**

Si fuiste afectado por la sequía te diferimos **180 días el pago de tu préstamo.**

Además te ofrecemos nuestros productos:

Préstamos **AGUA PARA TU PARCELA**

Te financiamos hasta el **90 % de la inversión** en fuentes de agua.

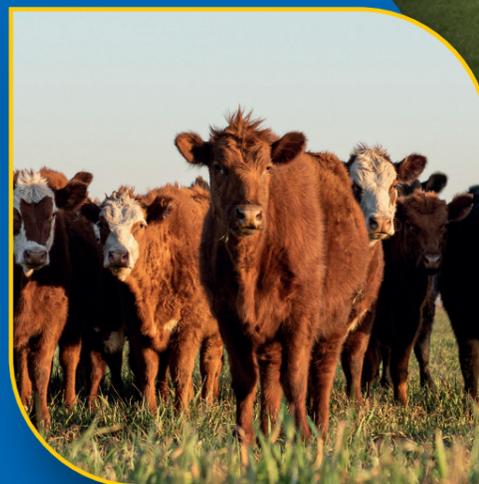
Ahora para todos los sectores agropecuarios y libre de intereses por 90 días.



Más información sobre este producto:

DÉFICIT HÍDRICO

Te financiamos la compra de forraje para suplemento alimentario.



Más información sobre este producto:



**BANCO
REPÚBLICA**
NUESTRO BANCO PAÍS

Ana Bentaberri, intendenta de San José

La nueva estructura vial que articula el crecimiento de la comunidad

UNA MENCIÓN ESPECIAL PARA LOS VECINOS, QUE CON MUCHO RESPETO PUDIERON “ESPERAR Y ESCUCHAR”, COMO TAMBIÉN PLANTEAR SUS INQUIETUDES DE CUÁLES ERAN SUS NECESIDADES

La intendenta de San José, Ana María Bentaberri agradeció a las autoridades nacionales por la obra realizada de doble vía en ruta 3, la que reflexionó que es de considerable importancia no solo para este departamento, sino para el desarrollo del país.

Durante la inauguración de esta mejora para la zona resaltó también su reconocimiento al ministro del Interior, Luis Alberto Heber, por el acuerdo realizado oportunamente, para dar comienzo a las gestiones que finalmente permitieron concretar este emprendimiento.

Bentaberri reflexionó que el gobierno está siempre presente en todos los rincones de este departamento y lo hace con las obras que se necesitan y recordó también el enfoque que tuvo en su momento el ministro Heber y donde se coincidía en la importancia estructural que generaba esta nueva etapa.

La intendenta remarcó que para que las cosas salgan bien, es necesario contar con un equipo como el que estuvo impulsando esta obra y de la coordinación permanente que siempre tuvo, porque además siempre se tuvo



en consideración que esta obra estaba acompañada del interés social que abarca este tipo de realizaciones.

Una mención especial para los vecinos, que con mucho respeto pudieron “esperar y escuchar”, como también plantear sus inquietudes de cuáles eran sus necesidades desde su punto de vista en la doble vía que se estaba construyendo.

La intendenta destacó que en todo

el equipo, siempre hubo una actitud de escucha respetuosa a los planteos de los vecinos, más allá de lo que estaba previsto que iba a ser esta construcción vial.

Explicó que la gente que transitaba con frecuencia por esta ruta sabe del estado de deterioro que tenía la misma, especialmente cuando un conductor tenía que pasar a un vehículo. “No hay dudas de que la gente sufría toda esta situación y especialmente



su familia que le esperaba. También lo sufre aquel que tiene que tener mucho más cuidado en el traslado de mercaderías y de producción, que lo hace tratando de pasar a un auto o a un camión y sin saber lo que veía de frente”, dijo.

Bentaberri explicó con orgullo que esta es una obra que “fue diseñada entre todos y que no quedó ningún funcionario de alguna empresa que no haya tenido un

acercamiento con jerarcas de distintas áreas de la Intendencias trasladando inquietudes para mejorar la obra”.

La gobernante departamental extendió su reconocimiento al ministro de Transporte, José Luis Falero, porque su equipo ministerial no se quedó solo en la obra vial, como también el apoyo a las obras sociales que se pueden hacer con la gente y para la gente.

El club social y deportivo La Paz está en el corazón de la comunidad

El 99% de los vecinos de esta zona tiene campos, tienen plantaciones, y otros están jubilados, pero tienen también sus quintitas, destacó Maider Carballo, presidenta del Club Social La Paz, en Cañada Grande, San José, quién admitió que la obra de la doble vía construida en este departamento próximo a su ciudad capital genera buenos beneficios para el colectivo social de la zona. Carballo entendió que hay mucho más control en el tránsito vehicular que brinda mayor seguridad vial a los vecinos de este lugar, como también para las personas mayores que deben desplazarse desde y hacia sus campos de esa zona.

Además resaltó la importancia de las condiciones que ofrece esta ruta que en horas de la noche está totalmente iluminada que es “excepcional” y todo esto



es muy valioso si se tiene en cuenta el movimiento de la zona, que incluye la existencia de dos escuelas, además de una Capilla, salones de fiesta, centros deportivos, explotaciones

agropecuarias múltiples, salones de reuniones, etcétera.

Por otra parte, la importancia de esta iniciativa de mejora vial se puede medir por la presencia de instituciones y actividades

que se desarrollan sobre este tramo de la ruta 3 que ahora cuenta con doble vía.

Hay que considerar que por este tramo de casi 30 kilómetros que va desde la conocida Radial de ruta 1 hasta San José transita todo el transporte de carga y pasajeros que se dirige hacia el centro, litoral y norte del país.

Las nuevas condiciones que ofrece esta vía de tránsito mejoró en cuanto a ofrecer las características que le permiten a los transportes de carga encontrar todo lo que necesitan para poder desplazarse cómodamente y con seguridad, manifestó Carballo.

En sentido, explicó que la iluminación y otras características de mayor capacidad para el desplazamiento de los vehículos dan la tranquilidad para la zona y los propios usuarios de este tramo de la ruta.



Respecto al Club Social La Paz, considerado como el corazón de la zona, su cantina cumple también como un almacén de campo, tiene un salón de fiesta, se hacen eventos deportivos y el club antes mencionado tiene su equipo de fútbol en tres categorías, a lo que se sumará un equipo de fútbol femenino. Dispone de espacios abiertos que con la ayuda de la Intendencia de San José a partir de marzo estará pronto un espacio recreativo, lo que contribuirá a sumar más atractivos para la gente de la zona, contando también con una plaza para niños y en otro sector aparatos para hacer ejercicios destinado a las personas mayores.



**GRUPO
SAN JOSÉ
CONSTRUYENDO
RUTA 3**



SERVIAM®

INTERAGROVIAL S.A.

Interagrovia

Modernas máquinas y equipos construyen las renovadas carreteras del país

UNA TENDENCIA “MUY POSITIVA Y NECESARIA” CON UNA INVERSIÓN QUE SE CUMPLE CON UN NIVEL DE ORDENAMIENTO, TIEMPOS Y CALIDAD SATISFATORIOS

Con un renovado soporte tecnológico que alcanza un desarrollo rápido y de calidad en la infraestructura vial del país, se consolidan progresos significativos en distintos puntos del país que permiten mejorar la seguridad, la eficiencia y los servicios carreteros.

De esta forma, se benefician los diferentes sectores como el turismo, la agropecuaria, la industria y el comercio y la población en general, sostuvo el gerente del área de Construcción y Forestal de Interagrovia Gualberto Muñoz.

Enfatizó en esta tendencia como “muy positiva y necesaria” con una inversión que se cumple un nivel de ordenamiento, tiempos y calidad satisfactorios y esto beneficia a todo el país y la comunidad.



El ejecutivo afirmó que dicho cambio representa grandes obras que hacen a la transformación de los sectores en los movimientos terrestres, con la finalidad de la construcción de doble

vías que permiten “llegar a todas partes del país”.

En este sentido, destacó la ejecución de los trabajos con elevados niveles de confort y seguridad, donde es importante, entre

otros, el emprendimiento en la ruta 5 entre Montevideo y Durazno de forma de lograr el mejor producto final.

Dijo que esto posiciona al país, con el desarrollo de tecnología y una labor profesional de las empresas, donde Interagrovia opera en los movimientos de suelos en los trabajos de construcción de las rutas con la marca Wirtgen de origen en Alemania. La compañía se especializa en equipos para expandir encofrado, esparcir agentes aglutinantes, reciclar y estabilizar suelos y fresadoras en frío se pueden retirar capas de asfalto y hormigón de forma rentable.

Los proyectos representan en muchos casos iniciativas privadas, donde se procura una solución en cuanto a los equipos con

calidad en la solución, la productividad y rendimientos óptimos. En estos procesos, existen elevados requisitos y plazos de ejecución, que abarcan los equipos en la carretera y en la obra, pero también en el soporte de repuestos y técnicos para su reparación, afirmó.

La maquinaria de Interagrovia cuenta con la última tecnología y está equipada con monitoreo remoto para ayudar a los clientes en la productividad y en el ahorro de tiempo, de forma de lograr la mayor eficiencia en la operativa.

Las carretas se construyen sobre asfalto y hormigón, lo que implica diferentes requerimientos, esto demanda maquinaria acorde de forma de atender estas necesidades y las soluciones que se demanden en cada caso, finalizó.

Villa María: parece un sueño hecho realidad

Gelen Romero, es directiva de la Comisión de Fomento de Villa María, una población de poco más de mil habitantes, ubicada en el kilómetro 72 de ruta 3 a 20 kilómetros de San José y a 20 kilómetros de Libertad.

El centro poblado en lo escolar, cuenta con una Escuela que fue rural, pero que ahora es urbana y tiene más de 100 años, de la cual “fui Maestra, donde también concurrieron mi esposo y mis hijos”, recordó Romero.

La conectividad de Villa María es muy buena con varias empresas de transporte que prestan

sus servicios, lo que permite que los niños y jóvenes puedan trasladarse a otros puntos de la zona o Montevideo para seguir estudiando tanto a nivel secundario o terciario.

Al destacar la importancia de la mejora vial recientemente inaugurada, Romero recordó que en su niñez cuando concurrió a la Escuela le quedaban cuatro kilómetros y lo hacía en los ómnibus que transitaban por el lugar. Y en esta época ya se reclamaba una doble vía por el enorme número de vehículos que utilizaba ese tramo de la ruta. Por lo tanto, fácil es entender

cómo ha evolucionado el flujo y las características de los vehículos que en estos 40 años protagonizan velocidades más elevadas. Dijo que por esta situación “había gente que era muy impaciente por las demoras del tránsito que muchas veces se generaba en los vehículos, a raíz que durante muchos kilómetros rodaban detrás de camiones y que por lo angosto de la ruta impactaba en algún accidente grave”. Por otra parte, cuando “viajamos con mi esposo a la ciudad de San José en horas de la noche, disfrutamos lo que parece un sueño hecho realidad: te-



ner una ruta perfectamente iluminada en toda su extensión de 30 kilómetros”, manifestó Romero.

Recordó que cuando sus hijos viajaban antes de aclarar era

una odisea para un ómnibus para viajar, que se hicieran señales con una linterna, era siempre un problema y hasta un serio riesgo hasta al borde de la ruta. Eso ha quedado atrás porque es excepcional la iluminación que tiene esta ruta hasta la ciudad capital de San José.

Asimismo los vecinos esperan con expectativa la segunda etapa de este proyecto que incluye una rotonda a la altura del ingreso a Villa María y destacó el beneficio de la construcción de garitas en todas las paradas de ómnibus a lo largo de la carretera.

El fuerte impacto productivo demandó actualizar la infraestructura carretera

El nuevo tramo construido de la ruta 3 de casi 30 kilómetros resulta fundamental para la articulación del transporte de la zona sur con el litoral, norte y centro del país, afirmó María “Nina” Sellanes, productora lechera remitente a Conaprole y directiva de la Asociación Nacional de Productores de Leche (ANPL).

En su tambo en Paraje del Horno en la franja de Cañada Grande a escasos metros de esta doble vía, afirmó que todos los vecinos están muy satisfechos por el cambio fundamental que tuvimos,

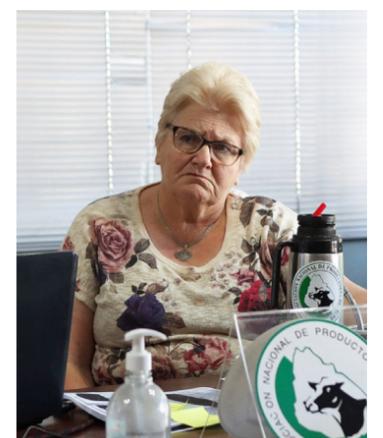
porque “últimamente transitar este tramo entre la Radial y San José se hacía bastante complejo, incluso ingresar o salir a la ruta requería de mucho tiempo para poder hacerlo”.

La productora opinó que el tránsito estaba muy sobrecargado, con muchos vehículos pesados, porque este tramo recibe todo lo que baja del norte y el litoral, porque además empalma con la ruta 23, la 11 y la 3 norte, “cuando se iba a entrar a la ruta nos encontrábamos con un tránsito muy continuo que hacía difícil poder hacerlo”.

Sellanes entendió que la evolución que ha tenido la zona está ligada al crecimiento alcanzado por el sector de la producción, con todos los cambios que han resultado tanto en el ámbito productivo como social, como la mayor presencia del transporte, incluyendo el de pasajeros, como también los transportes más modernos y de mayor tamaño para trasladar la leche de los tambos, como también para trasladar los insumos a los predios lecheros. Mejoraron las condiciones de vida para la gente de la zona que pueden disfrutar por ejemplo



de bici sendas, para caminar en forma paralela a la ruta con mucha seguridad y caminería paralela para el tránsito interno de las poblaciones que están a los costados de la carretera, lo que representa la posibilidad de tener más comodidad y seguridad para transitar.



Esta nueva realidad de la doble vía en San José deja muy lejana la época en que este tramo de ruta 3 era a veces intransitable, por la cantidad de tránsito que recibía y que desbordaba la capacidad del ancho con los consiguientes peligros que representaba para la seguridad vial, reflexionó.

Apertura

La carretera que tiende a la excelencia

ES PREFERIBLE “ALGÚN KILÓMETRO MENOS, PERO QUE SEA DE PRIMER NIVEL”, AFIRMÓ EL PRESIDENTE LUIS LACALLE POU

El presidente Luis Lacalle Pou se mostró gratamente sorprendido con la obra de construcción de doble vía en un tramo de ruta 3 en San José y coincidió con algunos vecinos en que se trata de un emprendimiento de excelencia.

El mandatario dijo que en coincidencia con el ministro de Transporte, José Falero, es preferible “algún kilómetro menos, pero que sea de primer nivel. Como todos hacemos en lo nuestro: tender a la excelencia y eso esta obra lo demuestra”.

Lacalle opinó que se trata de una obra que se reclamaba desde hace mucho tiempo, recordó una reunión en diciembre de 2012 “mantenida a tres kilómetros de este lugar, con el senador nacionalista Carlos Daniel Camy, Nestor Delgado y Jorge Larrañaga por algunas definiciones políticas que se impulsaban en aquel momento y ya se nos estaba reclamando por esta doble vía. Luego el 12 de febrero de



2019 me encontré en Puntas de Valdez con un vecino que se dedicaba al transporte y me dijo: que suerte que empieza por las cunetas y no por el asfalto”.

Agregó que precisamente este día había concurrido a Villa María a un 1,5 Kilómetro de esta doble vía y en ese lugar “los vecinos nos reclamaron

por esta obra. Y si bien estos es un proceso de acumulación de necesidades y de solicitudes y después de ver como se hace”. En tanto se culmina esta actividad en San José, aprovechó para enumerar otras necesidades de reclamos y de ver como se hace, como en la Charqueada donde los vecinos de la zona están desesperados por la

obra que plantearon, como en la ruta 20 donde se trabaja en una magnífica obra, dijo Lacalle.

En la Barra de Cebollatí y Charqueada están con mucha expectativa por la construcción de los accesos a los puentes, como la conexión del puente del 329 con la ruta 6 que va a ser un antes y un después.

Son todas obras que van generando procesos ciudadanos, sociales y económicos, sostuvo que “están todos agarrados de la mano, es lo que tiene la vialidad en la construcción de infraestructura y son procesos virtuosos, sociales y económicos y “estamos ante uno de ellos”.

Lacalle agregó que por supuesto como se toma una decisión en un gobierno, comienza en otro y se paga en varios, hay un proceso que es fundamental en todas estas situaciones y que es la confianza y la confianza no es algo puntual, son retos sucesivos de quién arriesga, ya sea en una empresa”.

Sobre todo el que arriesga, desde un almacén, un Kiosco o un artesano o un industrial de la vialidad que tiene que pensar a largo plazo. Agregó que la confianza se va gestando y sobre ella se camina y termina generando una esperanza. Y el que tiene facultades para construir lo tiene que cumplir, porque si no las cumple genera desconfianza, afirmó.

AGROMEDIOS INFORMACIÓN PARA DECIDIR

RURAL 610 LA RADIO PAÍS



Dirección y conducción:
Leonardo Bolla
Lun a vie de 17:00 a 18:30



www.agromedios.com

Suplemento Agromedios



Formato papel y digital

Todos los temas de la actualidad agropecuaria y económica del país analizados en profundidad. Mes a mes en suplementos papel distribuidos y formato digital en www.agromedios.com

contactorural

El programa crece,
la audiencia también.

El portal se consolida.
Nuevos espacios, más dinámicos
y actualizados.



¡En todas las redes sociales!

Luis Pedro Mackinnon, director de Serviam

Agilidad y eficiencia para poder conectar con medio país

CONSTRUIR BIEN PARA QUE DURE MUCHO, LA META QUE IMPULSÓ A LAS EMPRESAS QUE EJECUTARON LA INICIATIVA

La doble vía de la ruta 3 entre la 1 y la 11 en San José, permitió cumplir una excelente obra desde su inicio en una extensión de 25 kilómetros, a partir de la compra de equipos y tecnología nueva para producir en menos tiempo, afirmó el director de Serviam, Luis Pedro Mackinnon.

La ejecución del proyecto se cumplió con una propuesta moderna, contando por ejemplo con iluminación led más económica, ecológica y ambiental por lo que es muy agradable en la noche. El trazado cuenta con ventajas para la circulación en los lugares más sensibles y retorno dentro de las restricciones geométricas, logrando agilidad y eficiencia en las maniobras.

El desarrollo de la obra se cumplió con respeto, cariño y atención a los vecinos en una iniciativa que priorizó a los pobladores locales, donde el ministro de Transporte y Obras Públicas, José Luis Falero conversó con cada uno de los vecinos afectados en forma directa o indirecta para considerar aspectos relacionados con los impactos en la comunidad de la iniciativa, dijo el empresario.

Durante la construcción se

resaltó una máquina que es de las primeras que vinieron a América, que permite en el tendido de asfalto medir la "lisura" del pavimento de punta a punta, logrando resultados de aceptación récord en el país.

Sostuvo que se alcanza así mayor vida útil de la carretera al reducir las deficiencias de construcción y superar las calidades exigidas para luego intervenir "menos veces en el mantenimiento de la infraestructura".

Se trata de una doble vía que tiene un cantero central para ordenar las maniobras de giro y de cruce como aspectos de seguridad y hubo que conciliar factores que en algunos casos rivalizaban entre sí, adoptándose decisiones políticas que se instrumentaron en cuanto a sus ajustes geométricos.

La etapa de construcción se cumplió en menos tiempo del programado, en el orden de los dos años, con apoyo de los vecinos que acompañaron al personal de las empresas, con la anécdota que muchos ofrecieron a los operarios todo su apoyo, incluso con agua fresca, una pascualina, postres y hasta un cordero.

El trazado doble vía de la ruta 3

en este tramo conecta en 25 kilómetros claves con medio país, en un enorme flujo de tránsito que se redujo para transitar, pasando de 30 minutos estresantes a alrededor de 15 minutos cumpliendo con las velocidades en forma tranquila.

En el pico de actividad participaron más de 400 personas en forma directa en la obra, donde hubo que hacer operaciones para mover los servicios de UTE, Ose, Antel y el gas en la zona. Además de quienes trabajaron en las canteras, en el orden de 80 fletos y los proveedores.

Dijo que en la actualidad, se construye el bay pass desde la rotonda del kilómetro 87 para conectar con los caminos de la Costa y José Ignacio con el fin de retornar a la ruta 3 pasando la ciudad de San José de Mayo desde sur a norte.



ENCUADRE

La construcción se desarrolló por el programa de Participación Pública y Privada (PPP) con fondos propios de las empresas, financiamiento a través de las mismas y después de terminada, con la carretera en funcionamiento, se inicia el pago del Estado. Dijo que el costo financiero del proyecto es uno de los aspectos más trascendentes, con la posibilidad que las obras se paguen cuando "comienzan a producir".

La inversión aproximada fue de US\$ 90 millones en 20 años, contando las reinversiones periódicas con intervenciones de renovación que permitan mantener un nivel de calidad "muy elevado".

La iniciativa surgió a comienzos de la anterior administración, en oportunidad de la nominación del ex ministro de Transporte, Víctor Rossi, con quien se cumplieron las primeras evaluaciones informales a partir del interés del ex presidente Tabaré Vázquez.

A partir de lineamientos en un ante proyecto, con pocas expropiaciones que afectarían a los vecinos, se pudo diseñar una carretera dentro de una zona de perfil y "estructura suburbana con muchos padrones. Con el desafío de manejar la iniciativa dentro de la franja definida se perfiló una propuesta con mínimas afectaciones a la comunidad, profundizando en la seguridad y la modernidad del emprendimiento".

Así se conformó un consorcio con la mayoría de Serviam sumando a las empresas CVC e Interagrovia con la finalidad de aprovechar la carretera existente de forma de manejar una menor inversión y desarrollar el proyecto, llevando adelante desde el comienzo el objetivo de "construir bien para que dure mucho, ya que durante 20 años se mantendrá su estado por parte del grupo consorciado".



MORAS & MENTAS

CHACRA DE EVENTOS Y ESTADÍA

- Tu lugar de encuentro, ¡Conectate con la naturaleza!
- Veni a disfrutar de nuestros espacios verdes.
- Cumpleaños, casamientos, eventos empresariales
- Organiza tu estadia y disfruta del antes, durante y después de tu evento con las comodidades de un apart hotel

Nueva ruta 3 km 83

 morasymentas

 moras_y_mentas

 091661546

